

**Всероссийские соревнования по спортивному ориентированию
в спортивных дисциплинах трейл-ориентирования
«Балтийский берег»,
Всероссийский фестиваль среди обучающихся, обучающихся с ОВЗ и
инвалидов по ориентированию на местности.
Дисциплина «трейл-ориентирование – точное ориентирование» (PreO)
Санкт-Петербург, г. Колпино, 14 сентября 2024 г.**

Техническая информация:

1. Старт расположен вблизи арены соревнований. Финиш в 300 м к югу от арены соревнований. Проход в парк разрешён только через Большой Чухонский мост. (См. схему).

Внимание! Парковка на Адмиралтейской улице запрещена по выходным дням!



2. Длина основной части трассы по разрешённым дорогам:

1930 м - для возрастных категорий МЖЭ и МЖ17;

1300 м - для возрастных категорий МЖ12 и МЖ14.

3. Количество КП:

34 – для возрастных категорий МЖЭ и МЖ17;

20 – для возрастных категорий МЖ12 и МЖ14.

Ответ «Зеро» возможен.

4. Контрольное время:

Для возрастных категорий МЖЭ, МЖ17: 160 минут.

Для возрастных категорий МЖ12, МЖ14: 100 минут.

5. Перед стартом основной части трассы организована станция тайм-КП.

На станции тайм-КП:

- количество заданий 3;
- количество флагов 6 (А...F);
- ответ «Зеро» **невозможен**;
- контрольное время 90 секунд;
- штраф за ошибку 60 секунд.

6. **Точки идентификации (ТИ)** оборудованы табличками на кольях с номерами КП; ТИ установлены для всех КП, включая однофлаговые, на некоторых КП используются объединённая ТИ и объединённая группа флагов. При необходимости сектор обзора обозначен лентами.

Номера КП на точках идентификации трассы МЖЭ, МЖ17 напечатаны на розовых табличках.

Номера КП на точках идентификации трассы МЖ12, МЖ14 напечатаны на зеленых табличках.

КП и ТИ с 1 по 18 совпадают на обеих трассах.

7. **Фиксация ответа (отметка) на основной части трассы** производится в карточке компостером, установленным в точке фиксации ответа (ТФО), которая на данных соревнованиях совмещена с ТИ. Исправление зафиксированного ответа невозможно. Фиксация ответа производится на

ТФО, соответствующей данному КП. Спортсменам возрастных категорий МЖЭ, МЖ17 выдаётся 2 карточки, одна для КП с 1 по 20 и вторая для КП с 21 по 34.

При отсутствии (краже) компостера на ТФО спортсмен фиксирует ответ ближайшим доступным компостером и должен сообщить об отсутствии компостера судьям на трассе или финише.

Фиксация ответа на точке принятия решений (ТПР) **станции тайм-КП** производится вслух посредством международного фонетического алфавита, согласно наименованиям флагов слева направо :Alpha(Альфа), Bravo(Браво), Charlie(Чарли), Delta(Дельта), Echo(Эко), Foxtrot(Фокстрот), Для спортсменов с нарушением речи фиксация ответа на станции тайм-КП может производиться посредством указывания на соответствующее поле на табло вариантов ответов в нижней части листа карты с заданием.

Фиксация времени прохождения основной части **трассы** производится посредством электронной отметки SFR-чипом на старте и финише. Чипы выдаются на старте и сдаются на финише основной части трассы.

8. **Местность** – равнинный парк с большим количеством пешеходных дорожек, южная часть (за пределами острова Чухонка) – полуоткрытая местность с хаотически расположенными участками леса.

9. **Зеро-толерантность** 4 метра без исключений. Все задачи с зеро-ответом решаемы путём чтения карты.

10. На соревнованиях не используются задачи, связанные с определением сторон немасштабных объектов, различением внутренних и внешних углов. Также, не используются задачи, связанные с вопросами, касающимися отображения контуров (границ) растительности по положению стволов или проекций крон деревьев (хотя могут присутствовать задачи, связанные с рассмотрением контура растительности как линейного объекта).

В большинстве случаев на протяжённых контурах леса имеются высокие деревья с высокими кронами, и в таком случае контур отображён на карте по положению стволов.

Посадки небольших деревьев, как занимающие некоторую площадь, так и вытянутые в линию, часто показаны на карте знаком полуоткрытого пространства. Для лучшей читаемости, ширина таких линейных посадок на карте обычно утрирована (увеличена).

11. Все задачи (КП) решаются посредством чтения карты, которое заключается в определении местоположения картографированных объектов – объекта КП и близлежащих к нему объектов. Не следует ожидать, что все без исключения объекты отображены на карте в абсолютно точном положении относительно друг друга, и потому не следует ожидать и того, что все теоретически возможные визирные линии и азимуты всегда согласуются с объектами на них. Тем не менее, близлежащие к КП объекты, непосредственно влияющие на решение, обычно находятся на карте в правильном положении относительно друг друга.

12. Автор карты К.В.Серебряницкий (2020). Корректировка – А.В.Бибич, А.С.Лахманов (2023), С.Н.Русаков (2024).

Масштаб карты 1:4000, сечение рельефа 1 м. Карта в знаках ISSprOM 2019.

13. **Движение спортсменов** разрешено только по дорогам и площадкам, показанным на карте светло-коричневым цветом, в пределах разрешённых участков. Запрещённые для движения дороги отчёркнуты на карте красными линиями в местах ответвления от разрешённых, на местности в месте ответвления некоторых запрещённых дорог могут быть выставлены конусы.

14. На участке трассы возрастных категорий **МЖЭ, МЖ17** между точками идентификации КП 30 и 31 введён участок, разрешённый к прохождению только в одном направлении (в международной терминологии – зона One-way). Участок отмечен на местности соответствующими табличками, на карте отмечен фиолетовым пунктиром. На нём запрещено любое движение в сторону, обратную направлению трассы. В частности, из этого следует, что фиксация ответа для КП до 30-го включительно должна быть произведена спортсменом до входа в зону One-way.

15. Трасса проходит по дорогам и аллеям парка, с грунтовым или асфальтовым покрытием, без перепадов высот, возможно беспрепятственное передвижение на инвалидной коляске.

16. Планировка трассы: Русаков С.Н. (г. Санкт-Петербург).

Инспектор трассы: Бибич А.В. (г. Санкт-Петербург).

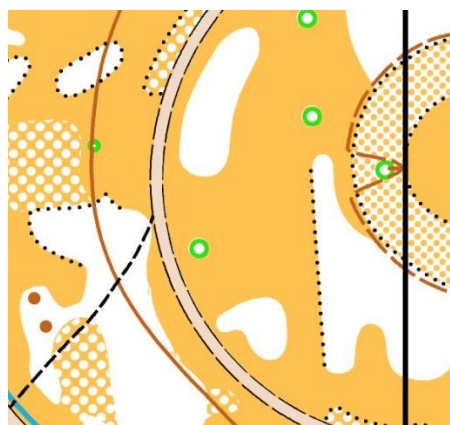
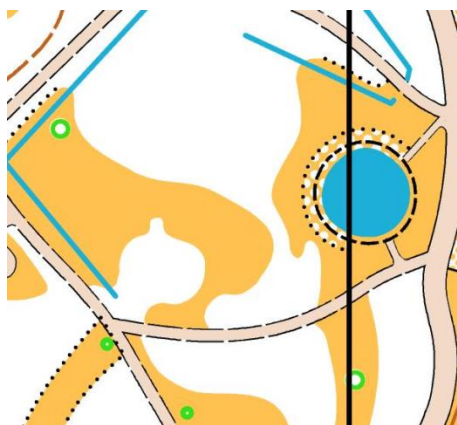
Термины и определения.

Точка идентификации (ТИ) – это место на трассе, где спортсмен производит идентификацию соответствия флагов КП их условным обозначениям (слева направо – А,В,С,Д,Е,Ф).

Точка фиксации ответа (ТФО) – это место на трассе, где спортсмен фиксирует свой ответ о правильном флаге КП (либо об отсутствии правильного флага КП), используя средства электронной или механической отметки (на данных соревнованиях таким средством является компостер, ТФО совмещена с ТИ).

Зеро-толерантность – это радиус зоны на местности вокруг правильной точки, в пределах которого ни один флаг не может быть размещён, если правильным ответом на данном КП является зеро.

Образцы карты соревнований



Напоминаем, что согласно Правилам проведения спортивных соревнований по спортивному ориентированию в спортивных дисциплинах трейл-ориентирования (утверждены ФСОР 26.11.2022) спортсменам запрещается:

- покидать разрешённые пути движения;**
- использовать во время соревнований любые средства коммуникации - телефоны, компьютеры, радиопередающие устройства (за исключением случаев, когда спортсмену требуется медицинская помощь), любые средства фото- и видеофиксации, а также спутниковой навигации.**
- использовать на трассе бинокли, подзорные трубы и другие аналогичные оптические приборы, за исключением лупы и очков;**
- использовать на трассе ручки, карандаши, фломастеры и любые другие аналогичные средства письма;**
- общаться друг с другом, в том числе невербально, за исключением случаев, когда спортсмену требуется медицинская помощь.**

Если спортсмен превысил контрольное время, то при подведении результатов за каждые полные и неполные 5 минут опоздания (превышения КВ) спортсмену аннулируется один правильный ответ.

Выход на трассу с сопровождающим возможен только для спортсменов специального класса. Сопровождающий может помогать спортсмену специального класса при передвижении и осуществлении фиксации ответа, но не имеет права помогать с определением правильных ответов (решением задач).