

«Петербургская осень». 8 сентября 2024, пл. Лемболово

Техническая информация.

1. Расположение старта и финиша. Время работы старта. Старт и финиш находятся в непосредственной близости от арены соревнований. От старта до точки начала ориентирования около 80 м по разметке. Старт с 12:00 по протоколу. Старт открытых групп (Фитнес, Новички, ДТР) производится по стартовой станции с 12:15.

2. Местность:

Северная часть - закрытая, среднепересечённая, максимальный перепад высот на одном склоне около 30 м. Проходимость в основном средняя, местами хорошая, но имеются участки с поваленными деревьями. Преобладающая порода деревьев – ель. Имеются завалы деревьев. Небольшие болота имеются в северо-восточной части района, некоторые из них труднопроходимы или непроходимы (показаны на карте соответствующими знаками), планировка трасс допускает их обход. Дорожная сеть развита средне.

Юго-западная часть – преимущественно слабопересеченная местность, преобладает сосновый лес с хорошей проходимостью и видимостью, дорожная сеть развита хорошо.

Юго-восточная часть – участки леса с хорошей проходимостью на небольших возвышенностях, разделённые равнинными участками заболоченного леса.

3. Карта. Масштаб 1:10000, 1:7500 (см. в таблице параметров трасс). Сечение рельефа 2,5м. Авторы – А.Ковязин, С.Несынов, К.Токмаков, С.Воробей (2012-2020гг.). Корректировки внесены в августе 2024 г. Формат А4.

4. Легенды КП впечатаны в карту, дополнительные легенды на старте.

5. Информация об особенностях изображения объектов на карте.

5.1. В северо-западной части района ведётся валка леса. Трассы не заходят в зону валки леса, но могут проходить недалеко от её края. Свежие вырубki внесены в карту знаком «запрещённый для бега район» (пурпурная диагональная сетка) поверх знака полукрытого пространства (см. фрагмент карты). Границы вырубok могут незначительно измениться к дате старта. **Выход на эти вырубki запрещён.**



5.2. Встречаются тропинки, не показанные на карте, в основном в районе, прилегающем к арене соревнований. Противопожарные пропашки изображены на карте знаком тропинки.

5.3. Углежогные платформы изображены знаком «специальный искусственный объект» в виде чёрной окружности.

6. Переход железной дороги содержится в некоторых (более длинных) трассах и производится только в двух местах: через арку у озера Белое (осторожно, очень низкий потолок в западной части, минимальная высота около 1,4 метра), а также по дороге под железнодорожным мостом у реки Вьюн.

Наличие и места перехода указаны в таблице параметров трасс. Переход железной дороги вне указанных мест запрещён. Места переходов дополнительно отмечены на карте знаком прохода.

На переходе у оз. Белое производится отметка на КП 41 (на трассах, использующих этот переход туда и обратно, КП 41 содержится дважды, т.е. отметка производится как при переходе туда, так и при переходе обратно). На переходе у реки Вьюн непосредственно под ж/д мостом КП нет, переход находится на перегоне КП 53 – КП 54.

В исключительных случаях (только при сходе с трассы) переход железной дороги может быть произведён у платформы Лемболово.



7. Границы района:

7.1. Для возрастных категорий, трассы которых не переходят железную дорогу: В – железная дорога, Ю – река Вьюн (за пределами карты), ЮЗ - заборы баз отдыха, СЗ – зона валки леса. С других сторон четких границ нет.

7.2. Для возрастных категорий, трассы которых содержат переход железной дороги: В – садоводства за пределами карты, Ю, ЮВ – река Вьюн, ЮЗ- заборы баз отдыха, СЗ – зона валки леса. С других сторон четких границ нет.

8. Аварийный азимут.

8.1. Для возрастных категорий, трассы которых не переходят железную дорогу, **аварийный азимут – ВОСТОК**, с выходом к железной дороге, далее вдоль ж/д к станции Лемболово и к арене соревнований. Движение по ж/д путям запрещено.

8.2. Для возрастных категорий, трассы которых содержат переход железной дороги, аварийный азимут не может быть фиксирован однозначно, и поэтому определен следующим образом:

- При нахождении с той же стороны от железной дороги, с которой находится старт, (т.е. от старта до первого перехода ж/д и от второго (обратного) перехода ж/д до финиша) аварийный азимут – ВОСТОК (выход к железной дороге)
- При нахождении с противоположной старту стороны от железной дороги, аварийный азимут – ЗАПАД (выход к железной дороге).

Все спортсмены – участники мероприятия, в том числе сошедшие с трассы, обязаны пройти через финиш и произвести считывание информации с SFR-чипа в зоне финиша.

9. Опасные места:

- железная дорога (выход на ж/д пути запрещён, переход только в указанных местах);
- зона валки леса в северо-западной части района (выход на свежие вырубki запрещён, работает техника)
- возможно редкое движение лесовозов по дороге, ведущей в зону валки леса (в западной части района, только в зоне трасс групп M21, M35)

- возможное движение автомобилей по лесным дорогам, преимущественно в южной части района (в том числе к арене соревнований и обратно)
- возможно также движение мотоциклов и квадроциклов по лесным дорогам и тропам.

9. Трассы детских возрастных категорий (МЖ10,12, ДТР, НОВ) привязаны к линейным ориентирам (лесные дороги, тропы, пропашки, ЛЭП), все КП этих трасс находятся не далее 50 м от этих линейных ориентиров. Большая часть трасс МЖ14 также может быть пройдена с опорой на линейные ориентиры, однако на некоторых перегонах такой выбор варианта приведёт к существенному удлинению пути.

В соответствии с пунктом 6.3.4. Правил вида спорта спортивное ориентирование, спортсмены возрастных категорий МЖ10,12 обязаны войти в зону старта и далее на трассу с защищенными от влаги, работающими и заряженными электроэнергией мобильными телефонами.

Параметры трасс.						
№ трассы	Возрастные категории (группы)	км	КП	переход железной дороги	масштаб карты	
1	М21 М35	9,1	33	Туда - арка у оз.	1:10000	
2	М18 М40 М45 Ж21 Ж35	7,5	28	Белое		
3	М16 М50 М55 Ж18 Ж40	6,4	23	Обратно-под мостом у реки Вьюн		
4	М60 М65 Ж16 Ж45 Ж50	4,9	18	Через арку	1:7500	
5	М70 М75 Ж55 Ж60	4,0	16	у оз. Белое		
6	Ж65 Ж70 Ж75	3,5	14	туда и обратно		
7	М80 М85 М90	2,9	10	Эти группы не переходят ж/д		
8	Ж80 Ж85 Ж90	2,6	9			
9	М10 Ж10	1,8	7			
10	М12	2,2	10			
11	М14	3,8	14			
12	ФИТНЕС длинный	6,4	22	Туда - арка у оз. Белое Обратно - под мостом у реки Вьюн	1:10000	
13	ФИТНЕС короткий	4,2	16	Не переходят ж/д	1:7500	
14	НОВ	3,1	11			
15	ДТР	1,9	9			
16	Ж12	2,2	8	Не переходят ж/д	1:7500	
17	Ж14	3,4	12			

Некоторые трассы содержат повторное прохождение КП. Такие КП обозначены на карте двумя порядковыми номерами (например, 3/7 – это 3-й КП и он же 7-й).

Контрольное время 1 час 30 минут для групп МЖ10,12, ДТР, НОВ.

Контрольное время 2 часа для групп МЖ14, МЖ80-90, Фитнес короткий.

Контрольное время 2 часа 30 минут для всех остальных групп.