

Соревнования, посвящённые Дню Народного единства Техническая информация.

1. Расположение старта и финиша. Старт №1 расположен приблизительно в 280 м на северо-восток от центра соревнований. С него стартуют все участники.

Старт №2 только для дистанций второго круга (после финиша 1 круга), расположен в центре соревнований.

От старта №1 до точки начала ориентирования (пункта К) не более 60 м по разметке. Старт с 12:00 по протоколу. Старт открытых групп (Фитнес, Новички, ДТР) производится по стартовой станции с 12:15 до 13:00. Финиш находится в центре соревнований.

Для участников М21, М40, М50, Ж21 дистанция в 2 круга.. После прохождения «КП 100» двигаться по коридору «2 круг», карты 1 круга опустить в коробку с указателем «для старых карт». Возле пункта питания расположен старт №2. Карты с дистанциями 2 круга находятся на старте №2.

2. Местность закрытая, среднепересечённая, максимальный перепад высот на одном склоне около 25 м. Проходимость в основном средняя, местами хорошая. Преобладающая порода деревьев – сосна и ель. Имеются завалы деревьев. Болот практически нет. Дорожная сеть развита хорошо, в западной части больше пропашек. В южной части карты (за грунтовой дорогой) крупные формы рельефа и чистый лес.

3. **Карта.** Масштаб 1:10000 и 1:7500 (смотри таблицу параметров) . Сечение рельефа 2,5м. Авторы – А. Ковязин, С. Несынов, К.Токмаков (2010-2012гг.). Карта выполнена в знаках ISOM2000. Формат А4.

4. **Легенды КП** впечатаны в карту, дополнительные легенды можно взять в центре соревнований.

5. **Информация** об особенностях изображения объектов на карте (номера и наименования знаков приведены по ISOM2000).

5.1. В районе имеются завалы деревьев, в зависимости от проходимости они могут быть изображены на карте знаками 407 «подлесок медленно пробегаемый», 409 «подлесок трудно пробегаемый» (соответственно редкая и частая вертикальная зелёная штриховка), а также знаком 410 «непроходимая растительность» (100% зелёная заливка), однако границы завалов приблизительно и не могут быть чёткими привязками. Не рекомендуется пересекать участки, обозначенные знаками 409 и 410. Незначительные завалы могут быть не показаны на карте. Знак 408 «лес трудно пробегаемый» (60% зелёная заливка), как правило, не относится к завалам деревьев.

5.2. Противопожарные пропашки изображены знаком 507 «тропинка» или знаком 508 «исчезающая тропинка».

5.3. Углежогные платформы и бетонные столбы изображены знаком 539 «специальный искусственный объект» (чёрная окружность).

5.4. В местах густого скопления искусственных микроформ рельефа – воронок, капониров они могут быть показаны на карте выборочно.

6. **Границы района:** с севера – нет четких ограничений, с востока - железная дорога за границей карты, с запада – шоссе А-121 «Новоприозерское шоссе», с юга - грунтовая дорога к коттеджным поселкам.

7. **Аварийный азимут- запад** (АА-270), с выходом к Новоприозерскому шоссе, далее к дороге к ДОЛ «Горизонт» (станции Лемболово) и к центру соревнований.

Аварийный азимут - юг (АА-180) для групп **МЖ10,12, ДТР, НОВ, М80,85, Ж80,85,90** с выходом к грунтовой дороге ведущей к станции Лемболово и к центру соревнований. Все участники, в том числе сошедшие с дистанции, обязаны пройти через финиш и отметить на судейском компьютере

8. **Дистанции групп** МЖ10,12, ДТР привязаны к линейным ориентирам (лесные дороги, тропинки, пропашки), все КП этих дистанций находятся не более, чем в 15 м от лесных дорог и тропинок. Для дистанций МЖ10,12, ДТР, Нов с предпоследнего КП сделала маркировка.

Дистанция МЖ14 уже не имеет жёсткой привязки к линейным ориентирам, контрольные пункты на дистанции расположены не далее 150 м от дорог или крупных объектов.

«Нов» - дистанция для новичков с 14 лет и взрослых, позволяет познакомиться с азами ориентирования, все пункты этой дистанции расположены вдоль тропинок и дорог.

9 Контрольное время:

для групп с дистанциями свыше 9,0 км – 3,5 часа,

для детских групп МЖ10,12, ДТР – 1,5 час,

для МЖ 14 – 2 часа,

для остальных – 2,5 часа.

Группы	Длина (км)	Кол-во КП	Круг кол-во	Масштаб	Группы	Длина (км)	Кол-во КП	Круг кол-во	масштаб
М10	1,6	7	1	7500	Ж10	1,6	7	1	7500
М12	2,4	7	1	7500	Ж12	2,4	7	1	7500
М14	4,6	12	1	7500	Ж14	4,2	12	1	7500
М16	5,3	12	1	7500	Ж16	4,6	12	1	7500
М21	14,0	27	2	10000	Ж21	9,6	22	2	10000
М40	11,3	22	2	10000	Ж35	7,7	18	1	10000
М50	9,6	22	2	10000	Ж45	6,2	13	1	10000
М60	7,7	18	1	10000	Ж55	5,3	12	1	7500
М70	4,5	11	1	7500	Ж65	4,5	11	1	7500
М80	2,5	8	1	7500	Ж75	4,1	11	1	7500
М85	2,5	8	1	7500	Ж80	2,2	6	1	7500
Фит дл	7,7	18	1	10000	Ж85	2,2	6	1	7500
Фит кор	4,1	11	1	7500	М/Ж90	1,9	6	1	7500
ДТР	1,6	7	1	7500	Нов.	2,4	7	1	7500

Парковка автомобилей

Для парковки автомобилей будет использована площадка частной территории бывшей базы «Искра». Парковка только на отведенной территории. Парковка возможно вдоль дороги, больше мест вдоль дороги за стартом (возле озера примерно 700 м от центра). Бетонная дорога, пересекающая парковку, используется для проезда автомобилей к коттеджному поселку, на ней парковка запрещена.

Опасные места: дорога, ведущая к станции Лемболово и коттеджному поселку. При пересечении дороги будьте внимательны. В последнее время движение автомобилей стало активнее. В лесу достаточно много старых завалов деревьев. Встречаются небольшие свалки мусора.