

**ЧЕМПИОНАТ И ПЕРВЕНСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ПО СПОРТИВНОМУ ОРИЕНТИРОВАНИЮ
ПЕРВЕНСТВО СФСО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА СРЕДИ ВЕТЕРАНОВ**

ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ № 3

1. Организаторы

Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга.
СПб ГАУ «Центр подготовки спортивных сборных команд Санкт-Петербурга»
РФСО «Спортивная Федерация спортивного ориентирования
Санкт-Петербурга»

Главный судья - Курдюмов А.А. (ССВК, атт.)
Главный секретарь – Васильева И.В. (ССВК, атт.)
1-ый зам.главного судьи – Чегаровский М.В. (СС1К, атт.)

2. Время и место проведения:

Соревнования проводятся в пос. Вещево, Выборгского района Ленинградской области

[Ссылка на яндекс карты.](#)

19 сентября кросс-классика-общий старт (0830101811Я) **Начало стартов 12.00**

Участники соревнований:

[Чемпионат Санкт-Петербурга:](#) М21, Ж21 (2002 г.р. и старше)

[Первенство Санкт-Петербурга:](#) М14, Ж14 (2007-2008 г.р.), М16, Ж16 (2005 - 2006 г.р.), М18, Ж18 (2003- 2004 г.р.), М20, Ж20 (2001-2002 г.р.).

[Первенство СФСО Санкт-Петербурга среди ветеранов:](#)

М35, Ж35 (1986 г.р. и старше), М40, Ж40 (1981 г.р. и старше), М45, Ж45 (1976 г.р. и старше), М50, Ж50 (1971 г.р. и старше), М55, Ж55 (1966 г.р. и старше), М60, Ж60 (1961 г.р. и старше), М65, Ж65 (1956 г.р. и старше), М70, Ж70 (1951 г.р. и старше), М75, Ж75 (1946 г.р. и старше), М80, Ж80 (1941 г.р. и старше), М85, Ж85 (1936 г.р. и старше), М90, Ж90 (1931 г.р. и старше),

[Открытое первенство Федерации СПб:](#)

М10, Ж10 (2011-2012 г.р.), М12, Ж12 (2009-2010 г.р.), М21К, Ж21К (2000 г.р. и старше)

[Открытые группы:](#) ФИТНЕС-ПР, ФИТНЕС-СЛ, ДТР Старт по стартовой станции.

Окончание приема заявок – **СРЕДА, 15 СЕНТЯБРЯ, 23.59.**

3. Комиссия по допуску:

Участники всех групп Чемпионата и Первенства Санкт-Петербурга, а также групп МЖ10-МЖ12 допускаются к соревнованиям только при условии предварительного прохождения комиссии по допуску. Необходимые документы:

- a. список команды с медицинским допуском на каждого спортсмена, завизированный руководителем организации и заверенный печатью;
- b. паспорта или свидетельства о рождении всех участников;
- c. оригиналы договоров о страховании жизни и здоровья от несчастных случаев на всех участников;
- d. классификационные книжки спортсменов или приказы о присвоении разрядов.
- e. Спортсмены, выступающие лично, предъявляют медицинскую справку и все документы, перечисленные выше, за исключением командной заявки.

Для прохождения Комиссии по допуску нужно прислать сканы документов по e-mail: mk@spbof.ru

Окончание приема документов **14 сентября 20.00**

Заявка на месте в день проведения соревнований производится только на резервные места и только при предъявлении оригиналов документов для Комиссии по допуску.

Участники Первенства СФСО Санкт-Петербурга среди ветеранов представляют в секретариат соревнований расписку о личной ответственности за свою жизнь и здоровье.

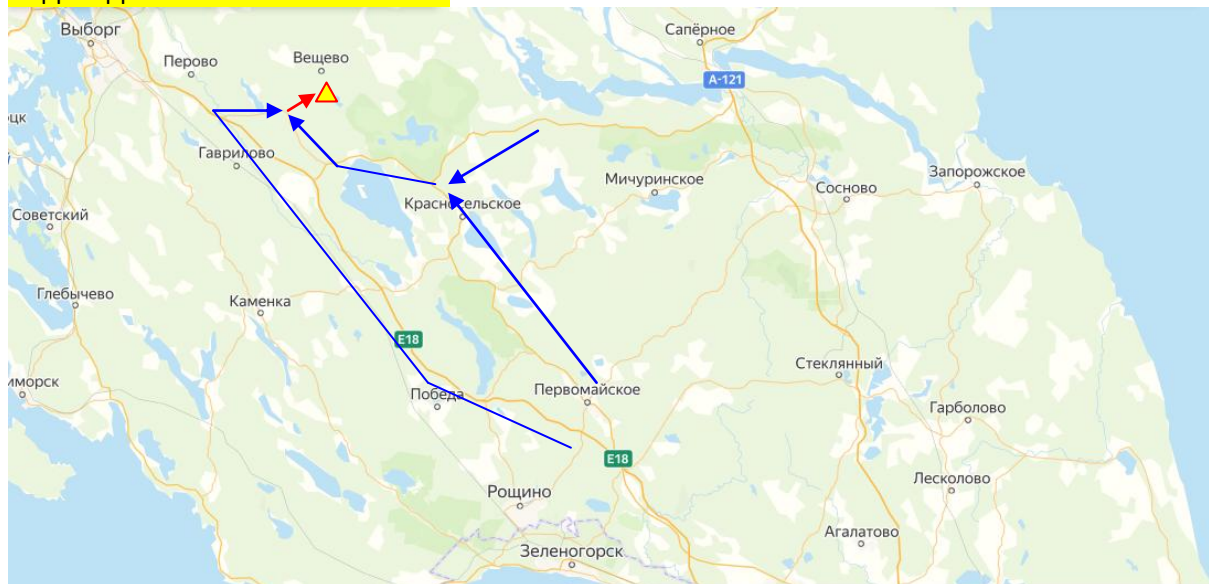
4. Система отметки: SFR-system. Можно стартовать со своими или арендованными чипами. Аренда чипа 50 руб.

Станции работают в бесконтактном режиме.

5. Как добраться

Въезд в центр соревнований – 60.675807 29.176546

Внимание! Временно закрыт поворот с трассы Скандинавия в районе пос.Лейпясую. Возможные пути подъезда обозначены на схеме.



Трансфер

- Для участников организован трансфер от ст. метро Проспект Просвещения.

Бронирование до **20:00 пятницы** (17.09) по телефону +7 921-931-97-56, Павел.

Отправление в воскресенье в 8:30.

Стоимость проезда туда-обратно 900 рублей, ветераны (участники групп МЖ70 и старше) едут **БЕСПЛАТНО** за счет средств «СФСО СПб», при наличии свободных мест в момент бронирования.

- Так же будет доступен трансфер от жд.ст. Лебедевка (Финляндское.напр.).
 - с электропоезда, прибывающего в 10:13 (отпр. с Удельной в 8:27)
 - с электропоезда, прибывающего в 11:27 (отпр. с Удельной в 9:47)

Стоимость проезда 200 рублей в одну сторону, бронирование до **20:00 пятницы** (17.09) по телефону +7 994-406-17-92, Богдан (после 18:00 не звонить, СМС, WhatsUpp).

Обратно к электропоездам 15:52 и 16:50, отправление по наполнению.

6. Техническая информация

Местность

Местность соревнований чрезвычайно разнообразная, насыщенная и уникальная. Район представляет собой заброшенный военный аэродром с прилегающими к нему лесным массивами. Территория самого аэродрома – зарастающая мелколесьем взлетно-посадочная полоса и обслуживающая инфраструктура, которая теперь превратилась в комбинацию открытых, полукрытых и лесных пространств и сеть соединенных между собой площадок, выложенных бетонными плитами. Большое количество искусственных сооружений – домов, насыпей, рвов и самолетных ангаров. Поверхность ровная и твердая.

Лесные территории представлены тремя ландшафтными зонами:

Один из них – это сосновый лес с множеством капониров, воронок и окопов различной

конфигурации. Проходимость хорошая и очень хорошая. Имеется сеть дорог.

Второй – это смешанный лес, с наличием пологих форм рельефа, болот различного типа и большим количеством камней и воронок. Проходимость от хорошей до средней.

Третий – это песчаные карьеры с обрывистыми или пологими склонами. Часть из которых осталась сухими, часть заболочена, а некоторые стали прудами. Участки открытого песка и участки с травяным покрытием на карте не дифференцированы и показаны светло-желтым цветом. Проходимость хорошая и очень хорошая.

Фотографии с местности по ссылке: http://disk.yandex.ru/d/uzUA_97XPmC8A

Опасные места

Заборы из колючей проволоки. На путях движения будут промаркированы сигнальной лентой. Входы в ангары, при движении по ним сверху вниз. Будут промаркированы сигнальной лентой. Асфальтированные дороги с редким движением автомобилей.

Колодцы вдоль взлетно-посадочной полосы – отмечены на карте черными кружочками. Будут промаркированы сигнальной лентой.

Границы района

С юга и юго-востока – асфальтированная дорога (с частым движением). С запада – обширное болото и лес без четких границ. С севера – дорога и территория воинской части. С северо-востока – ЛЭП.

Электронная отметка

Используется система электронной отметки SFR. Станции работают в бесконтактном режиме.

Карта

Масштаб 1:7500. Сечение рельефа 2.5 м. Площадь 3 км.кв.

Полевые работы проведены в 2019 г.

Формат карты А3 или А4. Карта герметизирована.

Особые символы:

- x—x— Забор из колючей проволоки
○ Колодец

Параметры дистанций

Старт №1.

Расстояние от центра соревнований – 1000 м. по разметке.

Формат карты для всех групп – А3.

Группа	Длина	Кол-во КП	Старт	Время старта	Группа	Длина	Кол-во КП	Старт	Время старта
M16	6,0	23	Общий	13:15	Ж18	6,0	23	Общий	13:30
M18	6,8	29	Общий	12:45	Ж20	6,4	25	Общий	13:00
M20	7,6	31	Общий	12:30	Ж21	7,7	32	Общий	12:15
M21	9,4	37	Общий	12:00	Ж21К	6,0	26	Общий	12:00
M21К	7,4	32	Общий	12:15	Ж35	7,1	31	Общий	12:45
M35	7,8	33	Общий	12:15	Ж40	6,9	29	Общий	12:30
M40	7,4	32	Общий	13:30	Ж45	6,0	26	Общий	12:30
M45	7,1	31	Общий	13:15					
M50	6,9	29	Общий	13:00	Ф-ПР	4,0	13	Открытый	С 12:30-13:30
M55	6,0	26	Общий	13:00	Ф-СЛ	5,6	21	Открытый	С 12:30-13:30

Старт №2.

Расстояние от центра соревнований – 700 м. по разметке.

Формат карты для всех групп – А4.

Группа	Длина	Кол-во КП	Старт	Время старта	Группа	Длина	Кол-во КП	Старт	Время старта
М10	1,8	8	Раздельный	С 12:05	Ж10	1,8	8	Раздельный	С 12:05
М12	2,4	13	Раздельный	С 12:05	Ж12	2,4	13	Раздельный	С 12:05
М14	3,7	16	Общий	12:00	Ж14	3,7	16	Общий	12:15
М60	5,1	23	Раздельный	С 12:05	Ж16	5,5	22	Общий	12:30
М65	4,6	21	Раздельный	С 12:05	Ж50	5,1	23	Раздельный	С 12:05
М70	3,4	18	Раздельный	С 12:05	Ж55	5,1	23	Раздельный	С 12:05
М75	3,1	17	Раздельный	С 12:05	Ж60	4,6	21	Раздельный	С 12:05
М80	2,5	12	Раздельный	С 12:05	Ж65	3,4	18	Раздельный	С 12:05
М85	2,5	12	Раздельный	С 12:05	Ж70	3,1	17	Раздельный	С 12:05
М90	2,5	12	Раздельный	С 12:05	Ж75	2,5	12	Раздельный	С 12:05
					Ж80	2,5	12	Раздельный	С 12:05
					Ж85	2,5	12	Раздельный	С 12:05
ДТР	2,0	11	Открытый	С 12:30	Ж90	2,5	12	Раздельный	С 12:05

Аварийный азимут – восток (АА – 90).

Двигаться до асфальтированной дороги или ЛЭП. Далее к центру соревнований.

Центр соревнований

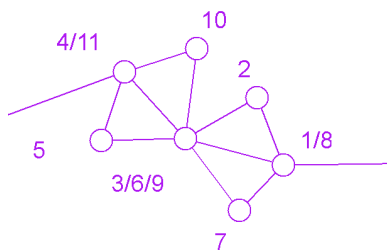
Схема расположения стартов, парковок и пр. будет опубликована дополнительно на страничке соревнований.

Внимание! На парковке водители обязаны следовать указаниям регулировщиков, при несоблюдении этого требования владелец авто не будет допущен к старту.

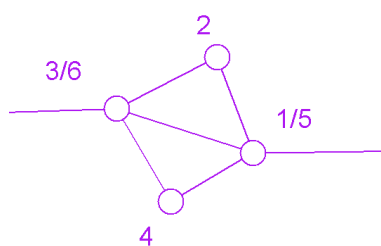
Дистанции

Дистанции в заданном направлении. Участник получает карту в момент старта. Легенды в карте. Дополнительные легенды не выдаются.

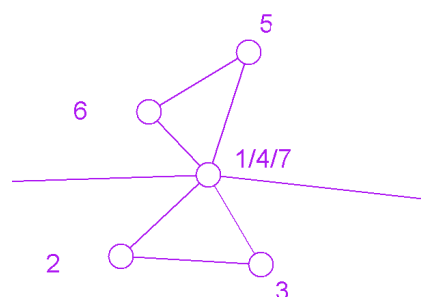
На дистанциях с общим стартом предусмотрено рассеивание с помощью бабочек. Используются бабочки трех видов, **НУМЕРАЦИЯ ОДИНАРНАЯ (1-2-3-4)**:



Бабочка «двойная»
(8 вариантов рассеивания)



Бабочка «стандартная»
(2 варианта рассеивания)



Бабочка «лепестки»
(2 варианта рассеивания)

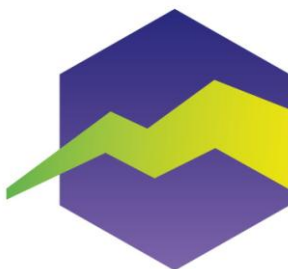
В группах с отдельным стартом нумерация стандартная, рассейвание не применяется.

7. Дополнительная информация

Награждение проводится по мере определения победителей и призеров, следите за объявлениями в центре соревнований.

Вся имеющаяся дополнительная информация будет опубликована на стендах информации.

ВНИМАНИЕ!!! В ЦЕНТРЕ СОРЕВНОВАНИЙ ОБЯЗАТЕЛЬНО СОБЛЮДЕНИЕ СОЦИАЛЬНОЙ ДИСТАНЦИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ.



Ждем вас на старте!