

Route Choice Contest.
Тест на выбор вариантов.

Your decision time will be added to the running time of your options to produce your final result.

Ваш результат складывается из времени пробегания по всем выбранным вариантам плюс суммарное время на принятие решений.

Expected times for each leg have been calculated basing on the following running speed proposals:

Время бега по вариантам оценивалось исходя из следующих предположений:

- Paved road / *дорога с покрытием* – 3'50" per km
- Forest road or path / *лесная дорога или тропа* – 4'00" per km
- Indistinct path / *нечеткая тропа* – 4'10" per km
- Ride – according to the ground type ("white" forest or marsh) / *просеки – в соответствии с типом грунта (лес или болото)*
- "White" forest, open and semi-open areas / *чистый лес, открытые и полуоткрытые пространства* - 4'20" per km
- "Light green" forest or open sandy areas / *первая градация «зеленки» или открытый песчаный грунт* - 5'00" per km
- Marches (incl. seasonal) / *болота, в т.ч. заболоченный грунт* - 6'00" per km
- Marshes combined with "green" / *болота в сочетании с «зеленкой»* - 7'30" per km
- Accents: + 2" per 1 m (up to + 4" per 1 m for extremely steep slopes) / *подъемы – + 2" за каждый метр набора высоты (на особо крутых склонах – до + 4")*
- Descents: + 2" per 1 m (for extremely steep slopes only) / *спуски – на особо крутых спусках + 2" за каждый метр*

These data have been obtained basing on Men Regional Elite split times by mathematical statistics methods. Of course, these are not absolutely true and correct results, so, please regard it as the kind of O-game.

Эти данные получены в результате статистической обработки сплитов спортсменов мужской элиты СПб. Конечно, с помощью таких расчетов нельзя получить абсолютно достоверные результаты, поэтому не относитесь к этому тесту с полной серьезностью. Это всего лишь игра.

Количество ответов по вариантам

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
K	156	52	114	21	64	54	154	101	44	28	76	21	41	50	150	21	35
C	19	23	31	52	31	34	16	18	53	112	63	154	51	77	12	76	22
З	5	105	35	107	85	92	10	61	83	40	41	5	88	53	18	83	123

Количество ответов по вариантам (в %)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
K	87%	29%	63%	12%	36%	30%	86%	56%	24%	16%	42%	12%	23%	28%	83%	12%	19%
C	11%	13%	17%	29%	17%	19%	9%	10%	29%	62%	35%	86%	28%	43%	7%	42%	12%
З	3%	58%	19%	59%	47%	51%	6%	34%	46%	22%	23%	3%	49%	29%	10%	46%	68%

Analysis. Анализ результатов.

	Option Вариант	R (Red) К (Красный)			B (Blue) С (Синий)			G (Green) З (Зеленый)		
	Length Длина	Length Длина	ΔH	Time Время	Length Длина	ΔH	Time Время	Length Длина	ΔH	Time Время
S-1	550	700	25	3:20	560	30	3:10	720	20	3:30
1-2	710	890	50	4:50	800	50	4:40	810	55	5:00
2-3	540	560	15	3:05	600	15	3:00	680	10	3:20
3-4	420	490	20	2:35	440	35	2:40	480	10	2:15
4-5	1360	1690	40	7:30	1440	45	7:55	1610	45	7:40
5-6	580	650	10	3:15	600	10	2:50	630	10	2:40
6-7	660	710	50	4:20	790	40	4:10	710	55	4:35
7-8	750	820	10	4:00	800	25	4:10	1080	5	4:40
8-9	810	950	40	4:50	850	35	4:40	1060	35	5:00
9-10	1190	1300	40	6:30	1350	30	6:00	1320	50	6:40
10-11	1040	1180	35	5:50	1380	25	6:20	1220	30	6:10
11-12	950	1020	50	6:10	1120	50	5:50	1150	40	6:30
12-13	550	640	25	3:40	710	20	3:50	570	35	3:35
13-14	880	920	35	5:10	1100	35	4:50	950	40	5:20
14-15	740	760	15	3:05	860	20	3:25	770	15	3:15
15-16	780	900	35	4:10	850	40	4:20	870	45	4:40
16-17	320	400	15	2:10	350	25	2:15	330	20	2:00
17-F	180	180	5	0:35	0:35	0:35	0:35	0:35	0:35	0:35
Total	13000									

Optimal running time – 72:00

Comments.

Комментарии.

С-1. Синий (самый короткий вариант)

Обходные варианты слишком длинные.

1-2. Синий (самый короткий вариант)

Более короткий вариант по чистому лесу быстрее, чем любой из обходных.

2-3. Синий (оптимальное соотношение длины и набора высоты, удобный выход на КП).

Красный чуть короче, но проигрывает несколько секунд на заключительном отрезке.

3-4. Зеленый (наименьший набор высоты)

Удобный для бега вариант с наименьшим набором высоты.

4-5. Красный (удобный выход на КП)

Красный почти равен зеленому, но выигрывает за счет более удобного выхода на КП. На

Синем есть неудобные участки, также мешает крутой подъем при взятии КП.

5-6. Зеленый (удобный для бега вариант)

Здесь бег по дороге оправдан, проигрыш в расстоянии минимальный. Красный довольно длинный без всякой компенсации.

6-7. Синий (оптимальный набор высоты)

Синий выигрывает за счет преодоления склона в два приема с меньшим набором высоты.

7-8. Красный (оптимальное соотношение длины и набора высоты)

Единственный недостаток Красного варианта – бег по «зеленке вдоль забора. Но этот участок небольшой, а в остальном преимущество очевидно.

8-9. Синий (самый короткий вариант).

Лес чистый, обход по дороге преимуществ не дает.

9-10. Синий (наименьший набор высоты).

Этот дорожный вариант совсем ненамного длиннее остальных, но очень удобен для бега, особенно при преодолении подъема.

10-11. Красный (самый короткий вариант).

Удобный для бега вариант. Немного лишних подъемов не лишают его преимущества.

11-12. Синий (оптимальное соотношение длины и набора высоты).

Решающий момент – удобный переход ручья без болота и «зеленки».

12-13. Зеленый (самый короткий вариант).

Обходные варианты не дают никакого преимущества.

13-14. Синий (бег по дороге).

Синий вариант позволяет обойтись без сомнительных участков бега по «зеленке» и болоту. Здесь дорожный выбор оправдан.

14-15. Красный (без комментариев).

Комментарии излишни, все и так ясно.

15-16. Красный (наименьший набор высоты).

Обход «стенок» как на подъемах, так и на спусках. Зеленый вариант портит заход на высшую точку района при беге по дороге.

16-17. Зеленый (самый короткий вариант).

Красный слишком длинный. Синий немного проигрывает Зеленому по длине и из-за лишнего набора пяти метров сразу после крутого подъема.

Final result table
Итоговая таблица.

ч	Expected Time/ Расчетное время			Best Time/ Лучшее время	Your Time/ Ваше время	Difference/ Разность
	R (Red)/ Красный	B (Blue)/ Синий	G (Green)/ Зеленый			
S-1	3:20 (+0:10)	3:10	3:30 (+0:20)	3:10		
1-2	4:50 (+0:10)	4:40	5:00 (+0:20)	4:40		
2-3	3:05 (+0:05)	3:00	3:20 (+0:20)	3:00		
3-4	2:35 (+0:20)	2:40 (+0:25)	2:15	2:15		
4-5	7:30	7:55 (+0:25)	7:40 (+0:10)	7:30		
5-6	3:15 (+0:35)	2:50 (+0:10)	2:40	2:40		
6-7	4:20 (+0:10)	4:10	4:35 (+0:25)	4:10		
7-8	4:00	4:10 (+0:10)	4:40 (+0:40)	4:00		
8-9	4:50 (+0:10)	4:40	5:00 (+0:20)	4:40		
9-10	6:30 (+0:30)	6:00	6:40 (+0:40)	6:00		
10-11	5:50	6:20 (+0:30)	6:10 (+0:20)	6:00		
11-12	6:10 (+0:20)	5:50	6:30 (+0:40)	5:50		
12-13	3:40 (+0:05)	3:50 (+0:15)	3:35	3:35		
13-14	5:10 (+0:20)	4:50	5:20 (+0:30)	4:50		
14-15	3:05	3:25 (+0:20)	3:15 (+0:10)	3:05		
15-16	4:10	4:20 (+0:10)	4:40 (+0:30)	4:10		
16-17	2:10 (+0:10)	2:15 (+0:15)	2:00	2:00		
17-F	0:35	0:35	0:35	0:35		
Total/ Сумма				72:10		
Route Choice Time / Время принятия решений						
Total Time / Общий результат						

К