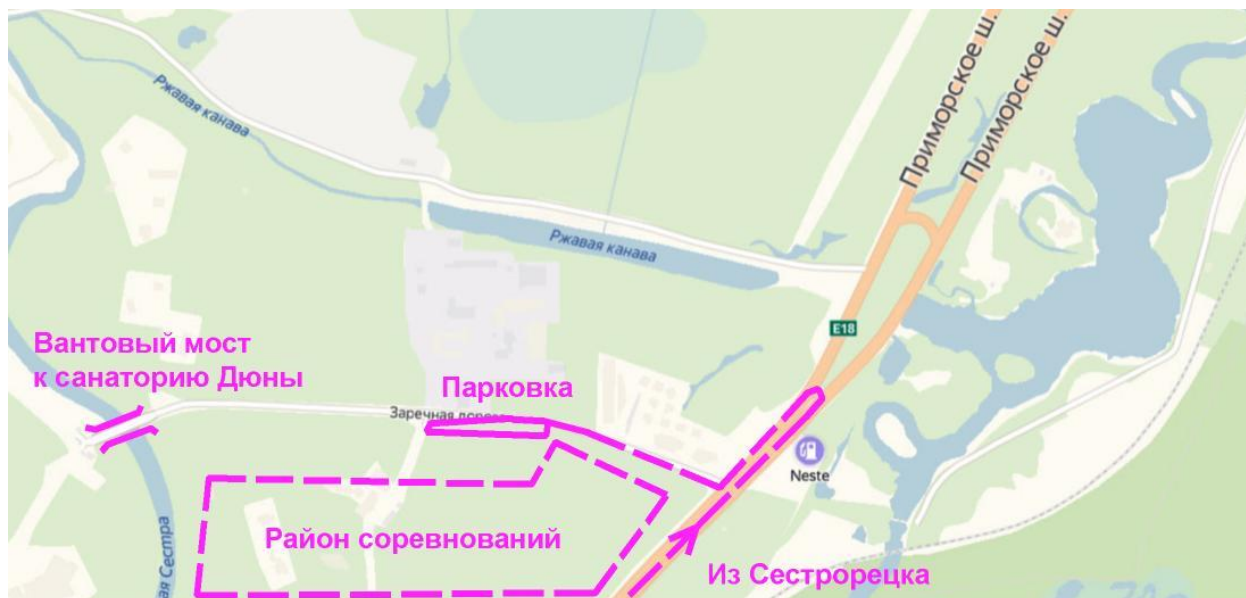


## Информация

### Схема подъезда к месту соревнований 20.10.2019



Подъезд по Приморскому шоссе до АЗС Neste, разворот с поворотом на Заречную дорогу, далее до вантового моста 800 м, развернуться перед мостом и 400 м в обратном направлении, парковаться на южной обочине Заречной дороги.

#### Общественный транспорт:

К-400 от Финляндского вокзала (Боткинская ул.), К-305 от м. Старая Деревня (в пути 60 мин) до Заречной дороги (АЗС НЕСТЕ), далее переход Приморского шоссе по светофору и 500 м пешком. Автобус 211 от Черной речки (ул. Савушкина) или от м. Беговая до Заречной дороги, в пути 80 минут. Интервал движения – 20 минут.

Прибытие к 11-00, регистрация, получение стартовых номеров. Старт с 12-00.

#### Предварительные заявки высылать по адресу

ОД ФК <vifk-svu\_spb@mail.ru>, до вторника 15 октября, 15-00

В предварительной заявке указать фамилию и имя спортсмена, год рождения, спортивный разряд. Спортивные разряды от 3 взрослого и выше указывать только при наличии приказа КФКиС о присвоении или подтверждении разряда за последние 2 года. Также указать количество чипов SFR, необходимых для команды (при отсутствии собственных).

Вид программы – кросс-спринт, дистанции по группам M14, M16 и M18 от 2 до 3 км, контрольное время – 1 час. Местность – лес сосновый, дюнный рельеф, много дорог и троп. Карта масштаба 1:4000, сечение рельефа – 2, 5 м. Район безопасный, ограничен со всех сторон рекой и шоссейными дорогами. Выход на дороги с автомобильным движением категорически запрещен.

Система электронной отметки SFR. Можно использовать собственные чипы или получить их перед стартом. При утрате чипа уплачивается возмещение – 500 рублей.

По прибытии на место соревнований необходимо сдать заявку с визой врача, заверенную начальником училища. На спортсменов-разрядников на месте соревнований предъявить зачетные квалификационные книжки спортсменов или копии приказов о присвоении или подтверждении разряда. На старте предъявить на каждого участника удостоверения, подтверждающие возраст и принадлежность к образовательной организации.

## **Техническая информация**

### **Местность.**

Лес преимущественно сосновый, с хорошей проходимостью. Есть участки смешанного леса с затрудненной проходимостью. Рельеф дунный, перепад высот до 10 м на склоне. Развитая сеть дорог и тропинок. Большое количество траншей, окопов, капониров, воронок.

### **Карта.**

Условные знаки для спринта (ISSprOM-2019). Масштаб карты – 1:4000, высота сечения рельефа – 2,5 м. Формат А4. Карты ламинированы.

Мелкие тропинки на участках с большим количеством троп могут быть обозначены на карте частично.

### **Безопасность.**

Район ограничен с севера, востока и юга автомобильными дорогами с интенсивным движением. Выход на эти дороги и движение по ним запрещено. С запада район ограничен объектом с высоким забором.

В районе могут проводиться тренировки велосипедистов (МТБ-кросс). Просим быть внимательными и соблюдать осторожность.

При потере ориентировки выходить на север до Заречной улицы, далее на запад до парковки автобусов. Можно выходить на восток до забора, далее на север до центра соревнований.

**Система отметки – SFR.** При отсутствии личных чипов можно получить чипы в аренду. Возмещение при утрате чипа – 400 рублей.

### **Дистанции**

М14 – 1,3 км 11КП, М16 – 2,0 км 13 КП, М18 – 2,4 км 15 КП.

**Контрольное время – 1 час.**

### **Тренировочная группа М12.**

Стартовый интервал – 1 минута. Начало старта в 12-00.