

Региональные и межмуниципальные соревнования по спортивному ориентированию, посвящённые Дню Победы в Великой Отечественной войне.

Первенство СФСО Санкт-Петербурга.

9 мая 2024, пос. Стекланный.

Техническая информация.

1. Расположение старта и финиша. Время работы старта. Старт расположен в 900 м к югу от арены соревнований. От старта до точки начала ориентирования 70 м по разметке. Старт с 12:00 по протоколу. Старт открытых групп (Фитнес, ДТР, НОВ) производится в отдельном коридоре по стартовой станции с 12¹⁵ час. Финиш находится вблизи арены соревнований.

2. Местность закрытая, среднепересечённая, максимальный перепад высот на одном склоне около 25 м. Значительную часть района занимает сосновый лес с хорошей проходимостью и видимостью. Имеются также участки смешанного леса с подлеском, и елового леса, средней и плохой проходимости. Гидрография (ручей и болото) присутствует только по краю района. Дорожная сеть развита средне. По состоянию на 1 мая, в ямах сохранялись остатки снежного покрова, вероятно, к дате старта он растает.

3. Карта. Масштаб 1:10000 или 1:7500 в зависимости от группы (см. в таблице параметров), сечение рельефа 5м. Автор – В.Л. Чегаровский (2018 г.). Мелкие правки внесены в апреле-мае 2024 г. Карта выполнена в знаках ISOM2017. Формат А4.

4. Легенды КП впечатаны в карту. Дополнительные легенды в зоне старта.

5. Информация об особенностях изображения объектов на карте

5.1. Противопожарные пропашки изображены как тропинки (знак 506). Если пропашка пропахана по широкой тропе (старой лесной дороге), то на карте сохранён соответствующий знак пешеходной дорожки (505).

5.2. Углежогные платформы могут быть изображены как коричневые прямоугольники (тонкой линией с разрывами) без бергштрихов, а также как кольцеобразный знак маленькой промоины (т.е. кольцо, состоящее из маленьких коричневых точек). Размер таких объектов может быть утрирован (увеличен) на карте.

5.3. Капониры изображены толстой коричневой линией в соответствии со своей формой, могут иметь (а могут и не иметь) бергштрих(и) внутри, разрыв линии (при наличии) обозначает место входа. Размер таких объектов может быть утрирован (увеличен) на карте.

6. Границы района: с севера – широкая просека газопровода, с северо-востока - участок старого Приозерского шоссе в районе арены соревнований, с востока – автодорога «Сортавала», с юга – забор питомника лекарственных растений СПХФУ (может находиться за пределами карты), с запада – ручей, с юго-запада – большое болото и озеро Силанде.

7. Аварийный азимут – восток (90 градусов), с выходом к автомобильной дороге «Сортавала» или к участку старого Приозерского шоссе, далее в северном направлении до арены соревнований (вдоль автодороги «Сортавала» - только по полосе отчуждения у края леса, выход на проезжую часть автодороги

«Сортавала» (включая обочины) категорически запрещён). Все спортсмены, в том числе сошедшие с трассы соревнований, обязаны пройти через финиш и отметить на судейском компьютере.

8. Опасные места – автомобильная дорога «Сортавала» (по краю района соревнований), возможное редкое движение мотоциклов по лесным дорогам, крутые склоны некоторых глубоких капониров, также в некоторых местах имеются выкопанные копателями металла глубокие ямки диаметром 0,3-0,4 метра.

9. Трассы детских возрастных категорий. Трассы групп МЖ10,12, ДТР, НОВ спланированы в привязке к дорогам, тропам и пропашкам, все КП этих трасс находятся не более чем в 40 м от лесных дорог или троп. Большая часть перегонов на трассах групп МЖ14 также может быть пройдена с опорой на линейные объекты, местами с удлинением пути.

10. Спортсмены возрастных категорий МЖ10, 12 допускаются к старту только при наличии работоспособного и заряженного мобильного телефона.

**11. Контрольное время 1 час 30 минут для групп МЖ10,12, ДТР, НОВ.
Контрольное время 2 часа 15 минут для всех остальных групп.**

Параметры трасс.

Группы	Длина, км	Кол-во КП	Масштаб карты	Группы	Длина, км	Кол-во КП	Масштаб карты
М10	1,9	8	1:7500	Ж10	1,9	8	1:7500
М12	2,5	10	1:7500	Ж12	2,2	10	1:7500
М14	4,5	16	1:7500	Ж14	3,6	13	1:7500
М16	6,6	24	1:10000	Ж16	5,9	21	1:10000
М18	8,8	27	1:10000	Ж18	7,9	24	1:10000
М20	8,8	27	1:10000	Ж20	7,9	24	1:10000
М21	8,8	27	1:10000	Ж21	7,9	24	1:10000
М35	8,8	27	1:10000	Ж35	6,6	24	1:10000
М40	7,9	24	1:10000	Ж40	6,6	24	1:10000
М45	7,9	24	1:10000	Ж45	5,9	21	1:10000
М50	6,6	24	1:10000	Ж50	5,9	21	1:10000
М55	6,6	24	1:10000	Ж55	4,9	17	1:7500
М60	5,9	21	1:10000	Ж60	3,7	14	1:7500
М65	4,9	17	1:7500	Ж65	3,1	12	1:7500
М70	3,7	14	1:7500	Ж70	3,1	12	1:7500
М75	3,1	12	1:7500	Ж75	2,2	10	1:7500
М80	3,1	12	1:7500	Ж80	2,2	10	1:7500
М85	2,2	10	1:7500	Ж85	1,6	8	1:7500
М90	1,6	8	1:7500	Ж90	1,6	8	1:7500
Фдл	5,9	21	1:10000	Фкор	3,7	14	1:7500
ДТР	1,9	8	1:7500	Нов	2,5	10	1:7500

12. Парковка вдоль старой трассы по обеим сторонам дороги.

13. Координаты подъезда к центру: N 60.412591 E30.272618.